

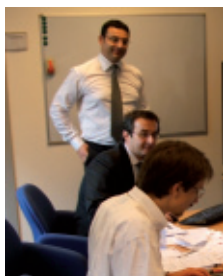


8

Assemblea di Federmanager Vercelli.

15

Il demansionamento del dirigente: gli aspetti legali del problema.



24

Francia e Germania: le due anime dell'Europa.

27

Lo CSELT: una eccellenza in assoluto.



COPERTINA

- 4 Pomigliano d'Arco ■ Le prospettive FIAT
■ Un saluto al Presidente Pio

EDITORIALE

- 5-6 Lettere ai Ministri Sacconi e Tremonti

FEDERMANAGER MINERVA

- 7 Donna e Manager. Il convegno dell'8 novembre 2010 a Torino

VITA ASSOCIATIVA

- 8-10 L'Assemblea di Federmanager Vercelli. La relazione del Presidente Michelini
■ La cronaca dell'Assemblea
■ Il contributo del Presidente FEPI

SINDACALE

- 11-16 Quando una disciplina forense aiuta il business *Filippo Novario*
Roberto Granatelli ■ Fondirigenti. Parola d'ordine: semplificare
Renato Cuselli ■ Il fondo dirigenti PMI ■ Mutamento di mansioni
Roberto Granatelli

CIDA PIEMONTE

- 17 Comitati provinciali INPS ■ Comunicato dei Presidenti Regionali CIDA

ATTUALITÀ

- 18-19 Il manager europeo *Pier Giorgio Prato* ■ *Davide* e *Golia* *Sergio Favero*

PREVIDENZA

- 20-21 Non ci sono limiti al peggio *Arturo Bertolotti* ■ Riunione del Coordinamento Nazionale Dirigenti Pensionati del 27 settembre 2010

CULTURA

- 22-28 La salvaguardia della natura *Gianni Formagnana* ■ Francia e Germania: carissimi nemici in Europa *Emilio Cornagliotti* ■ La valutazione dei rischi sul territorio *Andrea Carpignano* *Francesco Ganci* ■ Il caso CSELT: quando la ricerca italiana era gioco di squadra *Basilio Catania*

VARIE

- 29-32 È mancato Franco Bruschetti. Un ricordo *Carlamaria Tiburtini*
■ Insoddisfazione nella gestione dei risparmi ■ Obiettivo 50 ■ I rapporti di lavoro domestico *Lelio Casale* ■ La partecipazione *Giulio Airaghi*

LETTERE E LIBRI

- 33 Lettere. *Giuseppe Carena* *Luigi Ghiringhelli* ■ Libri. Se anche non fossi mio padre *Silvia Orsi* ■ Uccidiamo la luna a Marechiaro *Daniela Carmosino* ■

DIRCLUB

- 34 Notizie e programmi Dirclub ■ Soci Dirclub in attività

In copertina. La fotografia del comprensorio industriale Fiat di Pomigliano d'Arco, al centro del dibattito sulle prospettive dell'industria automobilistica italiana.

Questo numero è stato chiuso in tipografia il 9 novembre 2010.